

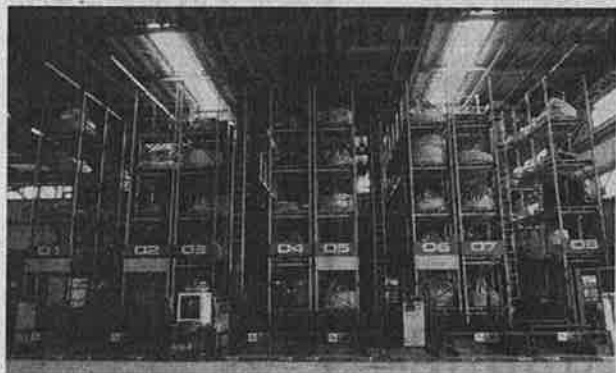
ニッケル・コバルト系スクラップ主力

メタルドゥ・2nd物流センター

特金スクラップの国内市場が動揺している。ニッケル相場の急落と安値更新によって売り意欲が低下し、市中発生が控え込み。もとよりの相場に左右されやすい業界だが、現物確保の正念場を迎えて、集荷競争は一層激しくなるとの気配だ。こうした現在の取り巻く環境と合わせて、業界流通大手のメタルドゥ（本社＝大阪市西区）の主力ヤードである2nd物流センター（神戸市中央区）を取材した。

神戸港内にあるポートアイランドは、国内初の大規模な人工島で知られる。景色が良く、北の神戸市街の背後にそびえる六甲山系は、四季の風光の移ろいを見せてくれる。大学や企業の研究機関も多く集まり、関西エリアで盛んな先端医療技術の産学連携拠点としても知られるようになった。

その南部の一角にメタルドゥが2nd物流センターを開設したのは、リーマン・ショック渦中の2009年3月のこと。投資のタイミングを危ぶむ声もあったが、今や1st（大



自動ラック

5日検収で競争に挑む

明らかだが、それでも異材が混じっているケースは多く、それを見分けるのは分析計だけではなく知識と経験が必要。分析計のない時代は形状や火花の色、磁石・酸の反応などで

阪市此花区）とともにフル稼働に近い。同社は前期決算（2015年2月期）で、所期の目標だった海外仕入れ比率50%（金額ベース）を達成したが、それを支えたのも2ndだった。なお、2つのヤードは品目・銘柄別に使い分け、1stでは電池スクラップ、チタン、タンタルなど、この2ndではニッケルとコバルト系を主に扱う。

延べ床面積約6600平方メートルの倉庫建屋の出入り口は荷卸し場、検収場、置き場、出荷場までが一方通行。モノの動きを整流化させることで、検収スピードのアップを図っている。同社の検収は5日以内を基本方針としており、検収を担当する1人ずつが携帯型の分

析計を持っている。山形製鉄社長は「この業界の永遠の課題が相場リスク。それを分散するために、検収から値を決めざるをいかに早くスムーズに行うかがポイントだ」と話す。

特金スクラップは送り手の伝票により、発生元と成分がおおむね報告書作りの求められる

と、多品種の特金スクラップの管理には適した設備と言える。これら特金スクラップのロットの目安は3トとされる。これは需要であるステンレスメーカー側の受け入れロットと関係があるらしいが、3トに満たないロットでは取引価格が安くなり、ロットが大きければ高い。大口ロットで値引きする製品とは逆の世界なのだ。

◇◇◇
 同社は11年に東京にヤードを進出し、13年には早くも移転拡張を遂げるなど、商圏拡大の実績を上げてきた。その一方でスクラップの高付加価値化も図り、14年からチタンやスーパーアロイ（超合金のセカンダリー（二級品）の加工事業も1st物流センターで始めた。割安なセカンダリー市場は海外では一般的だが、国内ではまだ少ない。今年に入り、指したい（山形社長）と、特金の可能性を前向きに追求していく構えだ。（桐山 太志）